

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MADRID.—D. Matías Mascaró.—LIZAS.—D. Joaquín Cirer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## TUNEL ENTRE INGLATERRA Y FRANCIA.

Los escritores científicos de la prensa periódica de París, bajo el nombre *Círculo de la prensa científica*, han formado una sociedad, la cual, entre otras cosas, se propone celebrar una reunión semanal en la que serán admitidos a dar cuenta de sus proyectos, los autores de nuevos descubrimientos o invenciones, y en donde se discutirán los asuntos científicos. La primera reunión se ha celebrado precisamente cuando M. Thomé de Gramond, autor del túnel submarino entre Inglaterra y Francia, comunicaba los detalles de esta empresa sorprendente y los principios bajo los cuales se funda.

La primera idea de este túnel es debida al Ingeniero Mathieu que la concibió hace 60 años; M. Thomé la resucitó en 1833, en sazón que estaba ocupado en una serie de investigaciones geológicas emprendidas con objeto diferente. Llámole entonces fuertemente la atención la semejanza de los terrenos de ambos lados del canal; y entregándose a un examen más minucioso, halló que el depósito de greda, que es el distintivo más característico que ofrecen las costas de Inglaterra y Francia, constituía una especie de lente convexo que correspondía con otro de figura cóncava de formación jurásica, esto es, compuesta de arcilla y de depósitos de piedra de un mar que antiguamente cubrió grandes espacios de tierra en la parte occidental de Europa. Este terreno jurásico parece continuar por debajo del mar, y los extremos de la curva submarina que forma salen a la superficie en un punto llamado Marquise, en Francia, situado entre Bolonia y Calais, y en Oxford, en Inglaterra.

Así, pues, parece fuera de duda que si la inclinación de esta curva fuese igual en ambos países sería una cosa practicable abrir un túnel en esta dirección. Sin embargo, M. Thomé tropezó aquí con una dificultad que a primera vista pareció insuperable, a saber: que la curva que en Inglaterra presentaba una inclinación de 3 por 1,000 era en Francia de 7 por 1,000. Esta circunstancia indujo a M. Thomé a desistir de su proyecto, hasta que en 1851 le sorprendió el ver que la cuenca del terreno jurásico, estaba contenida en otra de naturaleza política y después de varios sondeos y de una información debida a M. Keller, Ingeniero agregado al departamento naval de Francia, quedó al fin probado hasta la evidencia, que si como resultaba de la diferencia de la inclinación, la capa jurásica había sido cortada a consecuencia de alguna convulsión submarina, no lo había sido la capa política. Cerca de las dos quintas partes de esta capa se componen de una especie de piedra de la cual se han construido las catedrales francesas y de otra piedra arenosa empleada para pavimentos; el resto consiste en tierras arcillosas de tres edades distintas, a saber: una zona de arcilla de Oxford, otra vasta zona de arcilla de Himmeridge, de 50 metros de espesor, y otra de arcilla de bosque que en Inglaterra forma la capa superior: la segunda zona está en contacto con el mar a una distancia considerable.

El túnel está indicado en una línea rec-

ta desde el cabo Grinez, en Francia, a la punta de East-ware, en Inglaterra, cruzando el banco de Varne que se encuentra en medio del canal. Aquí viene la parte más admirable del proyecto. Imagínese el lector la superficie de este banco levantada sobre el nivel del mar, y la isla, de esta manera formada en uno de sus extremos, vaciada o perforada con una gran abertura elíptica de 200 metros de longitud y 100 de anchura; la base de esta torre hueca, según el plano, forma una estación para los trenes en la que un camino espiral practicado en las paredes de la torre conduce a la sumidad, donde hay un espacioso puerto llamado Varne Star con un faro, habitaciones para los empleados y todas las conveniencias necesarias. En este sitio los buques pueden recibir sus cargamentos directamente desde el túnel o descargar sus mercancías para bajarlas a la estación. Este puerto, sin embargo, no es considerado como una condición indispensable en el proyecto de M. Thomé, y puede estudiarse separadamente.

El túnel es en sí una línea cóncava con una inclinación que no excede de 5 por 1,000 debajo del mar; pero la de las galerías subterráneas que conducen al túnel es de 7 por 1,000. La galería que, partiendo de Inglaterra empieza en Dover, es de 5,500 metros (3 millas y media), y la que sale de Francia es de 8,800 metros (5 millas y media) de longitud, extendiéndose de la estación de Grinez a Marquise donde empalma con los ramales de los caminos de hierro de París y Bolonia y los que se dirigen a Bélgica. En caso de una guerra se puede llenar de agua una parte del túnel e inutilizarlo así temporalmente. En cuanto a la ejecución del canal, la manera de operar propuesta por el autor es como sigue:

Exclusivamente del Varne Star se han de construir trece islas artificiales a lo largo de la proyectada línea. Estas islas han de ser de piedra unida con arcilla, y la sección de cada una de ellas debe presentar un trapecio de 220 metros de longitud, 65 de elevación y 40 en la parte superior de la base. En el centro de estas islas se han de practicar aberturas que penetren hasta la superficie del proyectado túnel, y una vez hecho esto, los trabajos de escavación pueden empezarse a un mismo tiempo por 28 puntos. Concluido el túnel, las islas deben destruirse haciéndolas volar, conservando solamente el Varne Star. El túnel lo forma un cilindro abovedado de 9 metros de diámetro. El plano donde deben establecerse los dobles rails ocupa un segmento de los metros, dejando por consiguiente un espacio libre de 7 metros de elevación, el cual puede contener un volumen de aire suficiente. Debajo de los rails, en toda longitud de la línea, hay un acueducto. El coste aproximativo de esta obra gigantesca está calculado de la manera siguiente:

Construcción de las islas.	24.000,000 frs.
Perforación del túnel.	28.000,000
Albañilería.	60.500,000
Galerías accesorias.	21.450,000
Ramales de caminos de hierro.	10.050,000
Estaciones.	12.000,000
Capital flotante.	8.000,000
Administración.	6.000,000
<b>TOTAL.</b>	<b>170.000,000</b>

El tiempo requerido para completar esta obra prodigiosa se ha calculado en seis años. En el libro que el autor ha publicado sobre este asunto trata estensamente de todas las dificultades que pueden preverse en su ejecución, especialmente la cuestión de la infiltración del agua manifestando su convicción, fundada en la naturaleza del suelo, de que esta vez no debe temerse ninguno de los desastres que interrumpieron las obras del túnel del Támesis.

MADRID. 1.º de febrero.

Los ministros de Gracia y Justicia y de la Guerra han dirigido ya al congreso de diputados las listas de aquellos señores que han obtenido gracias por sus respectivos ministerios desde la última legislatura. En este caso se encuentran por Guerra el señor Lasala, nombrado capitán general de Sevilla, y el señor Trillo, ayudante supernumerario de S. M. el Rey, y por Gracia y Justicia el señor Gil y Osorio, ascendiendo a la de subsecretario, y los señores Seijas, Calderon Collantes y Moreno, nombrados por su orden fiscal del tribunal superior de Gracia y Justicia, ministro del mismo tribunal y regente de la audiencia de Madrid.

Idem 2.

Oicen las Hojas:

«Vuelven hoy los periódicos a dar como posibles y próximos los nombramientos de algunos brigadieres para mariscales de campo. Sin conceder ni negar la exactitud de estos rumores, nos parece que antes de darles crédito debe aguardarse a ver la *Gaceta*, pues creemos que en punto a nombramientos el señor ministro de la Guerra guarda una profunda y prudente reserva.»

Idem 4.

La viuda de D. Carlos de Borbon y su hijo D. Fernando permanecen en Trieste, según escriben al periódico la *Esperanza* desde aquella ciudad.

Con objeto de ir llevando a cabo algunas reparaciones en favor de empleados separados en 1854 por solo motivos políticos, y en los cuales la mayor parte disfrutaban altas cesantías con notable carga del tesoro, se han hecho estos días algunas remociones en los gobiernos de provincia. Esto es lo que hay de cierto respecto a las muchas separaciones de que hablan algunos periódicos.

Ahora los periódicos de París traen la noticia que hace cerca de un mes dió la *Correspondencia autógrafo* de que el presidente de los Estados Unidos, señor Buchanan, proyecta hacer proposiciones a España para la isla de Cuba, contando con que nuestros apuros financieros nos harán aceptar en cambio con agradecimiento 400 o 500 millones. Ahora como hace un mes repetimos que esto no pasa de una lamentable equivocación del presidente de la Union americana, porque ni nuestro erario se encuentra en la apurada situación que él supone ni aunque lo estuviera habría español alguno que se atreviese a consentir en la enagenación de una parte tan importante del territorio español.

Idem 5.

El órgano periodístico de la democracia en nuestro país, asociándose a los sentimientos manifestados por la *Correspondencia autógrafo* con motivo de las intenciones que se atribuyen a Buchanan, declara terminantemente, que puestos los demócratas en la dura alternativa de perder la isla de Cuba o de venderla, preferirían lo primero.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

## PALMA.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SANTA EULALIA, VIRGEN Y MARTIR.

AFRECCIONES ASTRONOMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol a las ... 6 hs. 56 ms.  
Pónase a las ... 5 23  
Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.  
Las 12 hs. 14 ms. 38 s.

### AVISOS OFICIALES.

#### GOBIERNO DE PROVINCIA

DE LAS BALEARES.

Sanidad.—El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación con fecha 13 de enero último me comunica la Real orden que sigue:

El Consejo de Sanidad del Reino, al cual se pasó a informe el expediente promovido por varios comerciantes de la Coruña en solicitud de que se amplie el art. 2.º de la ley de Sanidad, ha consultado lo siguiente:—La sección ha examinado con detenimiento la exposición de varios comerciantes de la Coruña, pidiendo se reforme el artículo 20 de la ley de sanidad en términos de que puedan ser habilitados los médicos de cirujanos y los cirujanos de médicos cuando no se hallen para los baques mercantes profesores que reúnan ambas facultades, y que a falta de unos y otros que puedan embarcarse practicantes; y además se señalan los honorarios que los facultativos han de llevar como anexos a sus destinos.—Nada dirá la sección tocante a la modificación que se pide del artículo de una ley por no considerar de sus atribuciones ni alterarla ni explicarla puesto que el artículo es terminante y los mismos exponentes consideran necesario y conveniente lo dispuesto en él.—Podrá suceder que en la Coruña haya pocos profesores de medicina y cirugía que quieran arrostrar los azares de una navegación, corriendo el riesgo de perder la poca o mucha clientela que ya tengan, y de tardar mucho en recobrarla después de uno o mas viajes pero también es fácil suceda que llamados para una expedición de pocos días de intermedio, que encontrando suficiente la retribución ofrecida por su trabajo, sacrificios, riesgos y perjuicios ninguno haya querido aceptar las proposiciones que se le hicieran. En uno o en otro caso la habilitación de un practicante no hay



duda que constituiria un medio consi-  
liador, pero tal habilitacion llevaria  
consigo la infraccion mas clara e inus-  
tificable de las leyes, sobre originar  
el nos á los tripulantes y á las tropas  
de transporte demasiado acreedoras á  
los cuidados paternales del Gobierno.—  
Por estas consideraciones cree la sec-  
cion que si con la anticipacion debida  
y al mismo tiempo que la salida del  
buque se anunciara, para que preten-  
diera el que gustase, que por llevar  
tropas ó tal número de pasajeros es  
posible que haya necesidad un médico  
cirujano se evitaria en las mas de las  
ocasiones el retraso que ha sufrido el  
comercio para despachar algunas em-  
barcaciones.—En el caso que hoy ocu-  
pa á la seccion opina esta que no es de  
su incumbencia fijar los honorarios que  
deben llevar los referidos profesores.  
Estos, libres de ejercer su facultad don-  
de y como les acomoda, no dependen  
del Gobierno y pueden por lo tanto es-  
timar sus conocimientos y valorar los  
riesgos que van á correr segun su di-  
versa posicion; hallándose en la misma  
condicion que los pilotos particulares  
que convienen, con los capitanes ó na-  
viers: el sueldo que han de percibir  
asi es que solo para evitar un mono-  
polio escandaloso fijará la seccion la  
retribucion máxima que tendrán los  
navieros el deber de satisfacer á los  
oficiales que lleven á su cargo el boti-  
quin.—Atendidas, pues, las razones  
expuestas y vista la exposicion de los  
comerciantes de la Coruña pidiendo se  
amplie el art. 20 de la ley vigente de  
sanidad.—Visto el informe del Gober-  
nador civil de la provincia, en que se  
anuncian, aunque vagamente, exigen-  
cias por parte de la clase facultativa.  
—Visto el reglamento y ordenanza de  
las saldadas que han de ganar los ciru-  
janos que se embarquen en los navios  
mercantes de la carrera de Indias en  
1845.—La seccion propone al Consejo  
se sirva acordar las reglas siguientes.

—1.º Cuando se haga el anuncio al  
público de la salida de un buque para  
América ó Asia, se manifestará la po-  
sibilidad de que necesite un profesor  
de medicina y cirugía, á fin de que los  
que puedan y quieran hacer parte de  
la expedicion se presenten á celebrar  
su contrata con el capitan ó naviero.  
—2.º El máximo que podrán eximir  
los médicos cirujanos por viage redon-  
do á Canarias y Puerto Rico, será de  
1.000 rs. vn. mensuales y 3.000 por el  
mas ó menos tiempo que tarde el buque  
hasta que regrese al puerto de  
primera partida.—3.º El máximo  
por viage redondo á la isla de Cuba,  
Veracruz, é Islas de Barlovento será  
de 1.500 rs. vn. ó 5.000 por el mas  
ó menos tiempo que tarde el buque en  
regresar al puerto de la primera proce-  
dencia.—4.º El máximo por viage  
redondo á Lima ó Manila será de 2.000  
reales vellon, ó 20.000 por todo el  
tiempo hasta el regreso al puerto de la  
primera salida.—En todos estos casos  
el buque da la mesa como á los demas  
oficiales.—5.º Por el medio viage se  
ha de entender las dos terceras partes  
de las cantidades prefijadas.—6.º En  
caso de no encontrarse individuo algu-  
no que reúna las dos facultades de  
medicina y cirugía, se hará constar con-  
venientemente y mientras la ley no  
disponga otra cosa podrá habilitarse  
un cirujano con título legítimo, previo  
el consentimiento del comandante de la  
tropa que se embarque.—El máximo  
de los goces de dicho cirujano será la  
mitad de las cuotas arriba espresadas.  
—Y habiéndose conformado la Reina  
(q. D. g.) con el preinserto dictamen  
consultado, lo comunico á V. S. de su  
Real orden á fin de que haga insertar  
esta medida en el Boletín oficial de  
la provincia para que llegue á noticia  
del comercio y de los navegantes.  
Y he dispuesto se inserte en el Bole-  
tín oficial á los fines que en la misma se  
expresan y demas efectos correspon-

dientes á su cumplimiento. Palma 6 de  
febrero de 1858.—Leandro Villar.

Seccion de Hacienda.—El Ilmo. se-  
ñor Director general de Contribuciones  
dijo á este gobierno con fecha 17 de  
marzo de 1857, lo que copio:

«El Esco. Sr. Ministro de Hacienda  
ha comunicado á esta Direccion general  
con fecha 12 del corriente la Real ór-  
den siguiente:—Ilmo. Sr.—He dado  
cuenta á la Reina (q. D. g.) del espe-  
diente promovido por don Francisco  
Pons y Umbert, vecino de Palma de  
Mallorca en solicitud de que se decla-  
re no hallarse sujetos á la contribu-  
cion de inmuebles los censos con que  
están gravados los fondos municipales  
de varios pueblos de aquella Isla; y te-  
niendo presente las razones en que esa  
direccion se fundó para resolver en el  
mismo sentido, en 21 de junio y 27 de  
octubre de 1853 las consultas que so-  
bre el particular hicieron la adminis-  
tracion y Gobernador de las Baleares,  
se ha servido S. M. declarar de con-  
formidad con el dictamen de la Sec-  
cion de Hacienda del Cuerpo Real, que  
las citadas resoluciones de esa Direc-  
cion, están en su lugar, no debiendo  
considerarse por lo tanto como censos  
sobre bienes inmuebles determinados,  
sujetos á la referida contribucion los  
créditos de que se trata, procedentes de  
prestamos hechos á los Ayuntamientos  
de dichas islas en épocas calamitosas.  
De Real orden lo digo á V. I. para su  
inteligencia y efectos correspondientes.  
—Lo que traslado á V. S. para los  
mismos fines.»  
Se ha dispuesto ahora su publica-  
cion en este periódico, para conoci-  
miento de los Ayuntamientos de los  
pueblos de esta provincia y de las per-  
sonas á quienes mas particularmente  
interese. Palma 5 de febrero de 1858.  
—Leandro Villar.

## NAVEGACION

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 9.

De Barcelona en 4 dias laud Adonis, de 61 ton.,  
pat. Pablo Prats, con 6 mar., 1 pas., harina,  
sardina y efectos.

De Argel en 5 dias laud Sangre, de 20 ton.,  
pat. Jaime A'emany, con 4 mar. y lastre.

De Cartagena en 5 dias mistico S. José, de 61  
ton., pat. José Pastor, con 6 mar., 2 pas., hierro,  
garbanzos y efectos.

De Málaga en 10 dias laud Sto. Domingo, de  
41 ton., pat. Gabriel Bosch, con 6 mar., habas,  
garbanzos y efectos.

De Argel en 5 dias laud S. José, de 21 ton.,  
pat. Jaime Roca, con 5 mar., un pas., y lastre.

De Gibraltar en 29 dias fragata Harmonic, de  
800 ton., cap. N. H. Herman, con 20 mar., y  
tablones.

Dia 10.

De Valencia é Iviza en 2 dias vapor Ciudad de  
Denia, de 22 ton., cap. don Francisco Collado, con  
6 mar., 15 pas. y balija.

NOTA. Esta mañana ha fondeado en este  
puerto procedente de Valencia el vapor de guerra  
español Castilla, al mando del capitan de fragata  
don Antonio Duran y Lara, conduciendo de tras-  
porte 1.000 individuos de tropa del regimiento in-  
fanteria de Burgos, con destino á Mahon.

### IDEM DESPACHADAS.

Dia 9.

Para Marsella laud S. Ramon, de 70 ton., pa-  
tron Pedro José Palmer, con 6 mar. y azúcar.

Dia 10.

Para Cullera laud San Felix, de 25 ton., pa-  
tron Francisco Arlandi, con 6 mar. y lastre.

Para Mahon id. Carmen, de 13 ton., patron  
Juan Prieto, con 2 mar., 2 pas., vino y efectos.

Para Iviza jaque S. Juan, de 31 ton., patron  
Manuel Torres, con 4 mar., 12 pas., azúcar y  
efectos.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## CARTA ESFÉRICA

DEL

## GLOBO TERRAQUEO,

construida en la Direccion de Hidrografia con presencia de los trabajos mas modernos y presen-  
tada á S. M. por el Esco. Sr. D. Francisco de Lersundi, teniente general de los ejércitos y  
ministro de Marina. Madrid, año 1857.

Dicha carta barnizada y forrada sobre tela, con cintas y medias cañas á los lados, se vende  
en el depósito hidrográfico de esta capital, imprenta y libreria de Gelabert, á 240 rs. vn.

### Gran baratura.

En la tienda A. LOS CATALANES, plaza del  
Mercado, número 58, se acaba de recibir un  
gran surtido de paraguas, desde el infimo precio  
de cuatro pesetas uno hasta siete duros, elegan-  
tes bastones con puños de marfil, zapatos de goma  
y varios artículos de quincallería á precios  
sumamente equitativos.

### Util á todos.

Se han recibido las tan acreditadas pastillas de  
Coldcream, para mantener la cara fresca y dis-  
par las arrugas causadas por la sequedad y por  
el uso de otros ingredientes que perjudican la  
piel; hace desaparecer las manchas, los barros,  
blanquea y suaviza el cutis. También sirve para  
las manos y para quitar el escozor que queda  
después de afeitarse. Calle de santo Domingo  
número 35, tienda donde hubo un herrero.

EN LA LIBRERIA DE PEDRO JOSE GAR-  
cia, se halla de venta un gran surtido de es-  
tampas como son: Historias, Santos, vistas de  
España y otras naciones, y de la guerra de  
Oriente, mapas y una coleccion completa de los  
principales autores para dibujo; con una bara-  
tura sin igual.

EN LA CALLE DE LOS OLMOS MANZA-  
na 139 número 80, hay una casa para alquilar  
con todas sus comodidades. Darán razon en la  
contigua á ella.

### AVISO IMPORTANTE.

El limpia botas de la calle de Santo Domingo  
número 31 de esta ciudad, participa al público,  
haber recibido de Barcelona y otros puntos,  
un magnifico surtido de los objetos siguientes:

Tintas superiores, y de todas clases y colores  
para escribir.  
Lustres acharolados no solo para la brillantés  
del calzado, si que tambien para el correa de  
los coches y caballerias. Suaves y faciles de apli-  
car teniendo la ventaja de que el viento no los  
resaca como lo hace con el antiguo lustre.

Ademas participa como desde hoy en adelante  
admitirá abonos para limpiar el calzado á domi-  
cilio ya sea diariamente dia por otro, una ó dos  
veces la semana etc. etc. á precios equitativos,  
y para mayor conveniencia, tambien á una li-  
gera invitacion, pasará á casa de las personas  
que necesiten de sus servicios, como de los ob-  
jetos que hoy tiene la satisfaccion de ofrecerles,  
y mostrarles los que se le indiquen.

Los dias de baile para comodidad del pú-  
blico, estará abierto el establecimiento hasta las  
nueve de la noche.

## CRIADA.

Se desea encontrar una de buenas circuns-  
tancias que sepa desempeñar los principales que-  
haceres domésticos. En esta imprenta darán  
razon.

## AVISO INTERESANTE.

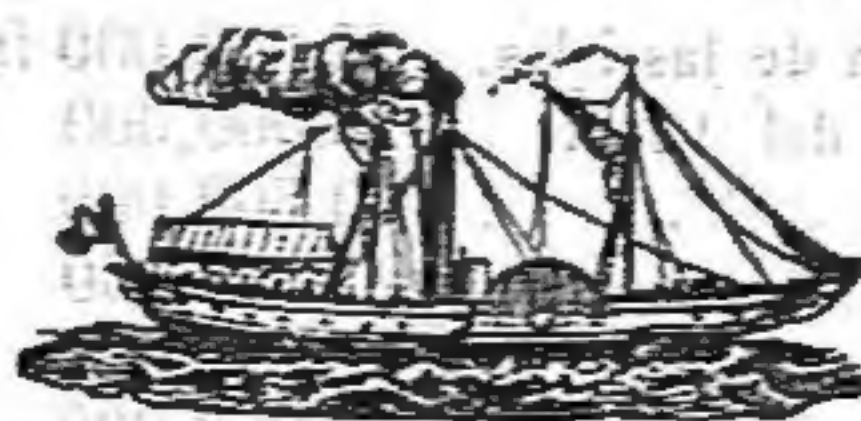
### MR. DOUX,

Acaba de recibir por el último correo una nueva remesa de estampas, un surtido de estereos-  
copos como son: vistas y grupos correspondientes, planos completos de banderas de todas las na-  
ciones, un gran surtido de estampas caladas para libros, etc. etc.; delanteras de chimeneas; fondo  
negro con pasajes y figuras y con una cenefa alrededor, gótica, del mejor gusto; pintadas á mano;  
planos de arquitectura y dibujos lineales; plumas de acero de nueva invencion, lapiceras, laca y  
un grande surtido de cuadros de todas clases y el mapa de Mallorca.—Todo se vende á precios  
muy baratos.

## GRAN BARATURA.

Habiendo recibido nuevamente el comerciante  
de géneros, que tiene su despacho en la Fonda  
de las Cuatro Naciones, cuarto número 26, una  
remesa de los artículos que espone, participa  
al público que permanecerá seis dias mas en es-  
ta capital. Entre los espresados géneros figuran  
los pañuelos de lana de todas medidas y precios;  
idem de crespon idem, idem; idem de pita idem,  
idem, vestidos de señora de lana y seda, última  
novedad; sederias, lanillas y Orleans de todas  
clases; gran surtido de cortinages de tul bor-  
dado y de musolina; idem de ropas de bautis-  
mo, etc., etc. Igualmente se encontrará un buen  
surtido de abrigos de señora;

ESTÁ PARA ALQUILAR UNA CASA DE  
madera situada en la cuesta de la Pescaderia  
nueva. Para su ajuste podrán avistarse con el  
señor Sendra, peluquero de la plaza de las Co-  
pias.



El vapor de hélice Ciudad de Denia, su capi-  
tan don Francisco Collado, saldrá para Iviza y  
Valencia el viernes 12 del actual á las seis de la  
tarde; admite carga y pasajeros. Se despacha en  
la calle del Horno de la Gloria, frente el arco de  
Alarazanas.

EN LA TIENDA NUMERO 34, DE LA  
plaza frente Santa Eulalia, calle de Morey, se  
han recibido garbanzos muy finos y de muy hue-  
na corchura, que se venden á 16 cuartos libra;  
como tambien manteca fresca legítima de Ham-  
burgo de la mas superior, cajones de media ar-  
roba y de á cuarto, pasa de leche y botellas de  
Champagne, todo de buena calidad.

## TEATRO.

### Funcion para esta noche.

6.ª QUINCENA. FUNCION 8.ª  
1.ª La acreditada comedia de espectáculo en  
3 actos titulada

EL DIABLO PREDICADOR,  
dirigida por el primer actor del género cómico  
don Pelegrin Ros.

2.ª Un escogido baile.  
3.ª La graciosa y siempre aplaudida pieza en  
un acto, nominada

EL GASTRONOMO EN VISTA ALEGRE,  
dirigida tambien por el indicado señor Ros.

A las 7.  
Entrada 2 rs. Paraíso 2 sueldos.

PALMA:  
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT  
editor responsable.